

Sotenäs näringslivsråd

Möte 7-2018

Fredagen den 7 december

Kommunhuset; Hållö

Närvarande:

Företagarna	Mikael Andersson	
Kusthandlarna	Henrik Gustavsson	
LRF	Håkan Christensson	
Turistföreningen	Anders Olsson	
Livsmedel	Håkan Pettersson	
Mekanisk industri	Peter Lundin	
Bygg	Håkan Erlandsson	
Sotenäs kommun	Eveline Savik	
	Tomas Larsson	
Gäst under p.3	Susanne Jakobsson	Trafikingenjör; Sotenäs kommun

1. **Mötet öppnades** av ordförande Eveline S (som ersatte Maria V detta möte)
2. Till **justerare** valdes Peter L
3. Beskrivning av kommunens bearbetning samt arbete tillsammans med Trafikverket och den Regionala infrastrukturplanen.

Trafikingenjörens uppdrag är att vara kommunens representant i Fyrbodals kommunalförbunds arbetsgrupp gällande den Regionala Infrastrukturplanen. Enligt en enig politisk vilja sedan ett antal år tillbaka skall särskilt sträckningen Gläborg via Väjern och ut mot Kungshamns centrum drivas inom Fyrbodals arbetsgrupp.

En cirkulationsplats i Smögenkorsningen har varit uppe för diskussion under många år och besked om denna kommer under 2019. Kostnaden beräknas till ca 8 miljoner och kommer endast belasta TRV, inte Sotenäs kommun.

Trafikverket Region Väst är ansvariga för fördelning av den budget som är avsatt i de olika pottorna inom VGR som kommunerna har möjlighet att äska pengar ifrån. Exempelvis i potten för smärre åtgärder på det småskaliga vägnätet är budget satt till 25 miljoner per år. Oavsett i vilken pott man önskar äska medel ur så är den största konkurrenten som landsbygden har idag Göteborg. Kommunen har möjlighet att äska medel i de olika pottorna för diverse åtgärder där TRV endast bekostar 50% av utförandet och kommunen får själva bekosta

resterande, exempelvis gäller detta gång- och cykelbanor. Beviljade medel från TRV betalas ut efter utförandet är helt klart.

Glädjande är att kommunen fått en vattenutredning för att undvika framtida översvämningar. Vissa insatser har gjorts men allt är ännu inte klart.

Samhällsbyggnadsförvaltningen skall arbeta fram ett strategiskt dokument gällande kommunala infrastrukturfrågor under 2019-2020 och detta utifrån den antagna näringslivsstrategin. Trafikingenjören återkommer till näringslivsrådet under 2019 när arbetet påbörjas.

Preem står inför en stor satsning och bekostar själva många av de förbättringar som måste till på bland annat vägnätet. Detta kan innebära fördelar även för oss, planering pågår.

Mötet påpekade att bussförbindelsen vid Hallinden inte fungerar och måste ses över. Anna-Lena Höglund driver kommunens arbete kring kollektivtrafiken och delges denna info.

4. Dagens agenda godkändes

5. Föregående minnesanteckningar godkändes utan ändringar.

6. Kort information från näringslivet

a) Företagarna

Bra fart men problem att hitta rätt kompetens. Arbetspendling på våra vägar är ett problemområde.

På Vänersborgs frukostmöten har de ibland med representanter för alla handläggare för att ge en bild av sina verksamheter och möjlighet till personlig kontakt, kanske kan vi göra likadant?

ES/TL: Förslaget gillas och vi prövar att införa det 2019 på våra framtida företagsluncher som vi har 2 gng/år på kommunhuset.

b) Kusthandlarna

Planerar och genomför julmarknader för tillfället och det fungerar bra.

c) LRF

IK-granit ställer in sitt populära maraton 2019 pga problem med framkomlighet, vilket är tråkigt. Många hästägare har problem med foderkostnader efter årets torra sommar

Vad händer med elbilar och laddningsmöjligheter i framtiden? Många av våra besökare har/kommer att ha behov av laddstationer och att det finns tillräckligt med elkraft. Vi behöver en plan för detta.

d) Turistföreningen

Arbetar just nu bland annat med att förbereda magasinet Smögen& som utökas till 68 sidor 2019. Vi har viss oro för gästhamnarnas drift, speciellt på Smögen, nu när kommunen tar över driften.

ES: Det stämmer att kommunstyrelsen beslutat att ta över driften.

Planeringen är att kommunens drift ska vara kortsiktig.

e) Livsmedelsindustrin

Det går bra för industrin. Det är populärt med sjömat och färdiglagad mat.

Dock är det problem med rekryteringar, arbetspendling fungerar från Uddevalla men inte från Trollhättan/Vänersborg mer än kortvarigt. Positiv utveckling med Rena Hav vilket är väldigt viktigt för industrin.

f) Mekaniska industrin

Lite svajigt men väldigt mycket i orderstocken. Kunder tar längre tid på sig för att komma till beslut än tidigare. Rekryteringen är fortsatt tufft.

g) Bygg

Väldigt positivt. På byggsidan är det fullbelagt ett år framåt, ser ingen avmattning där. Även bygghandeln har fullt upp.

7. Kort information från kommunen

- a) Budgetarbetet är intensivt för att möta sparkraven på 36,5 miljoner de närmaste 4 åren. Det vill säga ingen expansionsfas de närmaste åren. Sparkraven kommer att klaras av genom hårt arbete och det blir möjligheter för nya satsningar längre fram.
- b) Nya politiker har kommit igång och det har inte beslutats om några organisatoriska förändringar som egentligen påverkar kommunens arbetet för näringslivet.

8. Verksamhetsutveckling

- a) Nästa näringslivgala blir den 29 mars med följande priskategorier; Årets Unga företagare, Årets Hederspris, Årets Miljöpris, Årets Evenemangsarrangör, Årets Turistpris och Årets Företagare. LRF återkommer om de vill ha med Årets Landsbygdsföretag.
- b) **Handlingsplan 2019**
Tomas presenterade förslag till handlingsplan 2019. Mötet beslutade enligt förslag med små justeringar. **Se bilaga 1.**

9. Mötet beslutade om mötestider för 2019

- 8 februari
- 26 april
- 24 maj
- 6 september
- 18 oktober (*Eveline S ersätter Maria V som ordförande som har förhinder*)
- 6 december

(Fredagar kl 8.00 – 9.30 på kommunhuset)

10. Övriga frågor

- a) På företagarlunchen den 17.12 kommer näringslivsrådets förslag till handlingsplan att visas/diskuteras. Kusthandlarna, Företagarna och LRF deltar och berättar kort vad de gör för att förbättra företagsklimatet i kommunen (*Turistföreningen hade förhinder*).

11. Nästa möte är fredagen den 8 februari kl 8.00 – 9.30 på kommunhuset.

12. Mötet avslutades och ordförande tackade för ett bra möte .

Ordförande
Eveline S

Justerare
Peter L

Vid tangenterna
Tomas L