

**Plats och tid**

Kommunhuset, "Långö", Kungshamn, 2020-01-28 kl. 13:00 - 17.20

Beslutande

Pär Eriksson (C), ordförande
Mathias Bruno (M)
Susanne Aronsson de Kinnaird (M)

Bengt Sörensson (S)

Övriga deltagare

Eveline Savik, förvaltningschef
Fredrik Torstensson, drift- och projektchef §§1-9
Niklas Nilsson §§1-2

Maria Ceder Askman, sekreterare
Susanne Jakobsson §3, §§5-7
Martin Andersson §7
Daniel Jarnrot §4, 7

Justerare

Bengt Sörensson (S)

Justering

Kommunhuset 2020-01-31

Sekreterare

Maria Ceder Askman

Ordförande

Pär Eriksson

Justerare

Bengt Sörensson

Anslag/bevis

Kommunstyrelsens tekniska utskotts protokoll 2020-01-28 är justerat.
Protokollet är anslaget under tiden 2020-01-31 - 2020-02-21.
Under anslagstiden kan ärendet överklagas enligt Kommunallagen.
Protokollet förvaras på kommunkansliet.

Maria Ceder Askman

Innehållsförteckning

Fastställande av dagordning.....	3
Köp alt. arrende del av Smögenön 1:414.....	4
Taxa felparkeringsavgift	6
Medborgarförslag - Önskemål hundgård i Hunnebostrand.....	8
Medborgarförslag - Säkra gångtrafiken på Parkgatan	9
Motion - Trafiksäkerhet Dinglevägen Hunnebostrand	11
Information.....	13
Motion om solenergi i Sotenäs kommun	14



KSTU § 1

Fastställande av dagordning

Kommunstyrelsens tekniska utskotts beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott fastställer dagordningen med följande tillägg;

Ärende som utgår;

- Övriga frågor

KSTU § 2**Dnr 2017/653****Köp alt. arrende del av Smögenön 1:414**

J.ba Fastigheter AB har våren 2017 kommit in med en ansökan om att få ett längre arrende alternativt få köpa mark av Sotenäs kommun, del av fastigheten Smögenön 1:414. Se röd skaffering i kartbilaga 1.

J.ba Fastigheter AB önskar få bygga en servicebyggnad på platsen för att kunna tillgodose de behov som de ser finns i det närliggande området. I servicebyggnaden vill man etablera någon passande/efterfrågad/kompletterande verksamhet. Tex mindre servering, kiosk, café, närlivs, turistinfo, kanske service av andra tjänster såsom service för boende och gäster till området. Om en byggnad uppförs så kanske den kan inrymma tex 2 - 3 våningar där även en samlings, möteslokal kan iordningställas vid behov.

Förvaltningen föreslår att J.ba Fastigheter AB får ett arrendeavtal på 15 år villkorat att de bygger en servicebyggnad på marken. Arrendetiden bör vara 15 år för att ge J.ba Fastigheter AB möjlighet att göra de investeringar som krävs vid byggande av en servicebyggnad. Arrendeavgiften uppgår till ca 10 000 kr/per år.

J.ba Fastigheter AB tar ansvar för att byggnationen av servicebyggnaden, detta innebär att de ska driva byggnationen och stå för samtliga kostnader för byggnationens framtagande och genomförande.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från T.f. Plan- och exploateringschef 2020-01-16

Yrkande

Mattias Bruno (M) yrkar att utskottet beslutar i enlighet med förvaltningens förslag men med förändring i avtalslängden till 10 år med option på ytterligare 5 års förlängning, önskar vidare att förvaltningen tar fram en generell policy för avtalslängder på arrendeavtal med kravspecifikationer för respektive avtalslängd.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på Mattias Brunos (M) yrkande mot förvaltningens förslag till beslut och finner att utskottet antar Mattias Brunos förslag.

Kommunstyrelsens tekniska utskotts beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar att J.ba Fastigheter AB får ett förhandsbesked om arrende på 10 år med en förlängning på 5 år, villkorat att byggnation av servicebyggnad med inriktning livsmedelsförsäljning sker.

Om utredning gällande arrendetid visar att Sotenäs kommun kan förlänga förhandsbeskedet till 15 år kan det förlängas från 10 år till 15 år.



Forts. KSTU § 2

Beslut skickas till

Sökanden

KSTU § 3**Dnr 2019/1416****Taxa felparkeringsavgift**

Sveriges kommuner har rätt att ta ut felparkeringsavgift enligt Lagen om felparkeringsavgift, SFS 1976:1128. Rätten att ta ut felparkeringsavgift har kommunen tillämpat sedan 1983 och nuvarande avgifter är inte justerade sedan 2009-01-01.

1 mars 2017 justerades högsta tillåtna belopp för felparkeringsavgift till 1300 kronor för hela landet enligt förordningen om felparkeringsavgift SFS 1976:1128, 2 §.

Beskrivning av ärendet

Då avgiften inte har varit föremål för omprövning sedan 2009-01-01 innebär detta att Sotenäs kommun inte har utfört någon form av höjning gällande felparkeringsavgiften under de senaste tio åren. Att införa en höjning syftar främst till att öka tillgängligheten av parkeringsplatser genom att långtidsparkering på fel plats undviks samt förbättra framkomligheten för fotgängare och fordon genom att felaktig parkering undviks. En höjning innebär förhoppningsvis också att vi även når de som anser det vara "billigt" att felparkera och att dessa fordonsförare istället väljer att göra rätt.

I Sotenäs kommun finns det idag tre olika avgifter på felparkeringsanmärkningarna;

- 500 kronor för att exempelvis parkerat på plats med parkeringsförbud, underlåtit att betala p-avgift eller inte flyttat sitt fordon efter parkeringstidens utgång.
- 700 kronor för grövre överträdelse och som grov förseelse räknas stannandeförbud, trafikfarlig parkering exempelvis parkerat inom tio meter från korsning, på gångbana eller övergångsställe.
- 1000 kronor för parkering på p-plats avsedd för rörelsehindrad utan tillstånd.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande från trafikingenjören 2019-10-29

Yrkanden

Mattias Bruno (M) yrkar att utskottet beslutar i enlighet med förvaltningens förslag med ändring i avgifternas nivåer till 800 kr, 1000 kr & 1300 kr. Detta som ett styrmedel för att stävja trafikfarlig och regelvidrig parkering genom att göra det kostsamt att göra fel.

Bengt Sörensson (S) yrkar bifall på Mattias Brunos (M) förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på Mattias Brunos (M) yrkande mot förvaltningens förslag till beslut och finner att utskottet antar Mattias Brunos (M) förslag.



Forts. KSTU § 3

Kommunstyrelsens tekniska utskotts förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar om att höja felparkeringsavgiften enligt Lagen om felparkering SFS1976:1128, 2 § till;

- 800 kronor för att exempelvis parkerat på plats med parkeringsförbud, underlåtit att betala p-avgift eller inte flyttat sitt fordon efter parkeringstidens utgång.
- 1000 kronor för grövre överträdelse och som grov förseelse räknas stannandeförbud, trafikfarlig parkering exempelvis parkerat inom tio meter från korsning, på gångbana eller övergångsställe.
- 1300 kronor för parkering på p-plats avsedd för rörelsehindrad utan tillstånd.

Skickas till

Kommunstyrelsen



KSTU § 4

2018/337

Medborgarförslag - Önskemål hundgård i Hunnebostrand

Förslagsställaren har inkommit med ett medborgarförslag om att anlägga en hundgård i Hunnebostrand. Behovet finns av en hundrastgård för att vissa människor inte vågar släppa sina hundar på grund av jaktinstinkt eller olydnad. I samma område skulle en mindre agilitybana kunna anläggas för att kunna aktivera sina hundar.

Drift- och projektenheten har inga resurser eller finansiella medel att anlägga och sköta en hundrastgård, men ställer sig positiv till att upplåta mark om lämpligt område finns för en hundgård att drivas i föreningsregi.

Beskrivning av ärendet

Frågeställaren anser att kommunen borde lägga resurser på denna typ av anläggning för att kunna få aktiverade/glada hundar. Det skulle även ge en samlingspunkt för de som har samma intresse och därmed kanske ge ökad gemenskapen.

I Kungshamn finns det en hundklubb där du har möjlighet att aktivera din hund och där är det även möjligt att släppa sina hundar under kontrollerade former. Vid södrainfarten till Kungshamn finns det även en rastgård på privat mark där man kan släpa/rasta sin hund under kontrollerade former. Kommunen har tidigare besvarat ett liknande ärende KA2018/873(KF 2019-02-28 §13)

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande från hamningenjören 2020-01-02

Kommunstyrelsens tekniska utskotts förslag till beslut

Kommunstyrelsen tackar förslagsställaren men avslår medborgarförslaget med motiveringen att kommunen inte har resurser eller ekonomiska medel för att genomföra åtgärden. Kommunen har redan ställt rinken i Hunnebostrand till förfogande att bruka när den inte är spolad.

Kommunen ställer sig dock positiv till att upplåta mark om lämpligt område finns för en hundgård att anläggas och drivas i föreningsregi.

Skickas till

Kommunstyrelsen

KSTU § 5**Dnr 2018/1001****Medborgarförslag - Säkra gångtrafiken på Parkgatan**

Förslagen grundar sig på att förslagsställaren vid ett flertal tillfällen vid passage över detta övergångsställe upplevt fara för sitt liv.

Förvaltningens bedömning

Gällande korsningen Parkgatan, Bäckeviksgatan så finns det två olika väghållare. Parkgatan som är Sotenäs kommuns ansvar och Bäckeviksgatan som ligger på Trafikverkets ansvar då denna är statlig. Alla former av åtgärder som önskas utföras på, invid eller i en korsning som berör det statliga vägnätet så skall samråd genomföras och ett godkännande samt beslut gällande önskade åtgärder finnas från Trafikverket.

Kommunen har samma synsätt på trafikspeglar i korsningar och utfarter som Trafikverket har och detta innebär att kommunen är väldigt restriktiva med att sätta upp speglar i trafikmiljön av flera skäl. Trafikspeglar kan ge en felaktig avstånds- och hastighetsbedömning och väderförhållanden kan påverka den informationen spegeln ger på det viset att trafikanten missuppfattar situationen, till exempel vid kraftigt regn eller när is eller frost täcker spegeln. Spegel är ofta utsatta för skadegörelse och blir nedklottrade eller buckliga och ger då en förvrängd eller dålig bild av verkligheten. Föraren riktar sin uppmärksamhet åt fel håll.

Att anlägga en cirkulationsplats idag beräknar Trafikverket uppgår till en kostnad om cirka 15-20 mkr, under förutsättning att markförhållandena är goda samt inte kräver inlösen av fastigheter, större markarbeten i form av exempelvis sprängning eller utfyllnad av olika massor.

Höga hastigheter i våra tätorter är ett jätteproblem och respekten för varandra i trafiken är generellt väldigt dålig. Dessa problem är svåra att bygga bort då det oftast i grund och botten handlar om en attitydfråga. I egenskap av förare skall man anpassa hastigheten efter vad trafiksäkerheten kräver. Föraren skall framföra sitt fordon med sunt förnuft. Dessa förhållanden gäller även för Parkgatan och Bäckeviksgatan i Kungshamn.

Samtidigt får man inte glömma att alla trafikanter har ett eget ansvar att bland annat vara uppmärksam på samtliga av sina medtrafikanter så gäller även för gående som skall korsa ett övergångsställe. Gående som skall gå ut på ett övergångsställe skall ta hänsyn till avståndet till och hastigheten hos de fordon som närmar sig övergångsstället och får passera om detta kan ske utan hinder och fara eller olägenhet för trafiken.

Samtliga projekt i kommunen där Trafikverket skall var med och finansiera utbygganden går via den politiska lobbygrupp för infrastrukturfrågor som har bildats i syfte att på ett mer sammanhållet sätt kanalisera kommunens behov gentemot Trafikverket. I nuläget fokuseras arbetet i gruppen helt och hållet på att få till stånd en utbyggnad av Länsväg 171 i hela sin sträckning.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande från trafikingenjören och chef drift- och projektenheten 2019-09-23
Byggnadsnämnden 2019-12-12 §145



Forts. KSTU § 5

Yrkande

Mattias Bruno (M) yrkar på att man, istället för att lägga fokus på en eventuell cirkulationsplats, åter tittar på möjligheten att anlägga en upphöjd GC-överfart på Parkgatan i anslutning till korsningen med Bäckevisksgatan. Att man uppdrar åt den politiskt sammansatta lobbygruppen att lägga in projektet i en prioriteringslista över vilka projekt man driver mot Trafikverket för att därefter kunna driva ett ärende i taget mot myndigheten och på så vis lägga fullt fokus på en sak i taget.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på Mattias Brunos (M) yrkande mot förvaltningens förslag till beslut och finner att utskottet antar förvaltningens förslag.

Kommunstyrelsens tekniska utskotts förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslutar att inte driva frågan vidare gällande byggnation av cirkulationsplats, då denna kostnad inte är möjlig att finansieras av kommunen, samt att inte sätta upp någon trafikspegel i berörd korsning.

Den politiska lobbygrupp för infrastrukturfrågor som har bildats får i uppdrag att titta på situationen för gångtrafikanter på Parkgatan.

Kommunstyrelsen ser härmed medborgarförslaget vara besvarat.

Skickas till

Kommunstyrelsen

KSTU § 6**Dnr 2019/782****Motion - Trafiksäkerhet Dinglevägen Hunnebostrand**

Therese Mancini (S) föreslår i en motion att den upprustning som en gång påbörjades för ett antal år sedan på Dinglevägen i Hunnebostrand skall återupptas, samt att man ser över hela Dinglevägens sträckning genom samhället.

Beskrivning av ärendet

Förslaget grundar sig på att Trafikverket påbörjade en upprustning av Dinglevägen i Hunnebostrand för ett antal år sedan i syfte om att göra denna vägsträcka miljöanpassad samt trafiksäkrare. Bland annat anlades refuger och det planterades träd i gaturummet. Motionären anser att dessa åtgärder var vällovliga men inte tillräckliga.

Förvaltningens bedömning

Ansvaret för eventuella åtgärder på Dinglevägen i Hunnebostrand åligger Trafikverket att utföra då denna är statlig. Alla former av åtgärder som önskas utföras utöver Trafikverkets egna beslut skall medfinansieras eller bekostas av berörd kommun.

Trafikverket kommer att anlägga nya busshållplatser utmed denna vägsträcka och i denna projektering tagit fram underlag där trafiksäkerheten kommer att säkerhetsställas i form av bland annat mitträcke. Ärendet har redan passerat genomförandestadiet och trafikverkets tidsplan för utförandet är beräknat till 2019.

Höga hastigheter i våra tätorter är ett jätteproblem och respekten för varandra i trafiken är generellt väldigt dålig. Dessa problem är svåra att bygga bort då det oftast i grund och botten handlar om en attitydfråga. I egenskap av förare skall man anpassa hastigheten efter vad trafiksäkerheten kräver. Föraren skall framföra sitt fordon med sunt förnuft.

Dessa förhållanden gäller även på Dinglevägen i Hunnebostrand.

Samtidigt får man inte glömma att alla trafikanter har ett eget ansvar att bland annat vara uppmärksam på samtliga av sina medtrafikanter så gäller även för gående som skall korsa ett övergångsställe. Gående som skall gå ut på ett övergångsställe skall ta hänsyn till avståndet till och hastigheten hos de fordon som närmar sig övergångsstället och får passera om detta kan ske utan hinder och fara eller olägenhet för trafiken.

Samtliga projekt i kommunen där Trafikverket skall vara med och finansiera utbygganden går via den politiska lobbygrupp för infrastrukturfrågor som har bildats i syfte att på ett mer sammanhållet sätt kanalisera kommunens behov gentemot Trafikverket. I nuläget fokuseras arbetet i gruppen helt och hållet på att få till stånd en utbyggnad av Länsväg 171 i hela sin sträckning.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande trafikingenjören och chef drift- och projektenheten 2019-11-18

Forts. KSTU § 6

Yrkande

Mattias Bruno (M): Jag anser motionärens intentioner vara mycket goda och jag delar i mångt och mycket motionärens problembeskrivning. Jag anser dock de två största problemområdena vara å ena sidan korsningen Dinglevägen/Brattebyvägen/Köpmansgatan, å andra sidan övergångsstället norr om Pizzeria Delfinen som förbinder gångvägen från Hedalen med Svangatan och de västra delarna av samhället. När det gäller den först nämnda korsningen är sikten i många delar dålig. Vid utfart från Brattebyvägen behöver man ibland långt ut på Dinglevägen innan man uppnår god sikt åt sidorna, detta dels på grund av vegetation samt andra hinder så som parkerade stora fordon etc. Likadant är det vid högersväng från Dinglevägen in på Köpmansgatan, sikten genom svängen är i princip obefintlig och då mycket människor promenerar och cyklar på Köpmansgatan, särskilt sommartid, är olycksrisken uppenbar. Övergångsstället i denna korsning samt det övergångsställe strax norr om Pizzeria Delfinen är flitigt använda. I kombination med mycket hög hastighet på Dinglevägen är olycksrisken uppenbar. Jag yrkar därför att arbetet hänskjuts till den politiskt sammansatta lobbygruppen att implementera arbetet i den prioriteringslista över olika projekt att driva gentemot Trafikverket för att ge gruppen möjlighet att lägga fullt fokus på ett projekt i taget. Som förslag till åtgärd kan jag se förhöjd GC-överfart, blinkande lampor vid övergångsställe, fartkameror, avsmalnande vägbanor som tvingar till hastighetssänkning etc.

Bengt Sörensson (S) yrkar bifall till Mattias Brunos (M) yrkande.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på Mattias Brunos (M) yrkande mot förvaltningens förslag till beslut och finner att utskottet antar förvaltningens förslag.

Kommunstyrelsens tekniska utskotts förslag tillbeslut

Kommunstyrelsens beslutar att inte driva frågan vidare om att ta fram en plan för att göra Dinglevägen i Hunnebostrand trafiksäkrare samt miljöanpassad.

Den politiska lobbygrupp för infrastrukturfrågor som har bildats får i uppdrag att titta över Dinglevägen i Hunnebostrand och Bovallstrand

Kommunstyrelsen ser härmed motionen vara besvarad.

Skickas till

Kommunstyrelsen



KSTU § 7

Information

- * Handikapparkeringar uthyrning kommunala lokaler / kommunal mark
- * Ansökan Amazefestival 2020
- * Ansökan Smögen art light festival 2020
- * Hamnen
- * Status kajer
- * Återkoppling workshop

Kommunstyrelsens tekniska utskotts beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott tar del av informationen.

Skickas till

KSTU § 8**Dnr 2019/247****Utredning - Motion om solenergi i Sotenäs kommun**

Olof Börjesson (C), Britt Lindgren (C) och Mikael Andersson (C) föreslog i en motion att kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att utreda solenergi i Sotenäs kommun varpå fullmäktige biföll motionen 2019-10-03, § 87.

Beskrivning av ärendet - utredning

Avdelningen för Drift-och projekt återkommer här med anledning av kommunfullmäktiges bifall.

Solceller på kommunen fastigheter är en god ekonomisk investering som dessutom bidrar till en bättre miljö.

Energin från solceller är lokalt producerad och fossilfri i motsats till energi baserad på bränslemix inköpt på den internationella marknaden. Dessutom ligger Sotenäs kommun inom det område i Sverige med flest soltimmar under året.

Den största miljöpåverkan som genereras av solceller är den som uppstår vid tillverkningen. Energiåterbetalningstiden anger hur lång tid det tar att generera motsvarande mängd energi som används vid tillverkning, transport och drift. För solceller är den ca två till tre år i Sverige. Miljövinst uppstår alltså i Sverige efter två-tre år.

Avdelningen finner att ovan angivna slutsatser utgör en tillräcklig utredning och föreslår att kommunstyrelsen går vidare med att realisera utbyggnaden. I dagens läge finns även möjlighet att leverera ut elenergi på nätet. Detta är för kommunens räkning extra intressant då kommunens skolfastigheter har begränsad verksamhet under den tiden produktionen är som störst. Det är möjligt att efterhand som utbyggnaden sker även leverera energi mellan kommunens egna byggnader vid överskott på enstaka anläggningar. Detta är att föredra framför att överväga lagring av solenergi.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande chef drift- och projektenheten och samhällsbyggnadschefen 2019-01-19

Kommunstyrelsens tekniska utskotts förslag till beslut

Kommunstyrelsen tar del av informationen och ställer sig bakom en utbyggnad i enlighet med beslut om investeringsmedel.

Skickas till

Kommunstyrelsen