

## SAMRÅDSREDOGÖRELSE

# Väg 174 Norra Bovallstrand, ny gång- och cykelväg

Sotenäs kommun, Västra Götalands län

Vägplan, 2018-02-19

Projektnummer: 144291



**Trafikverket**

Postadress: Trafikverket Region Väst, Vassbottengatan 14, 462 28 Vänersborg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: ÅF Infrastructure AB

Dokumentdatum: 2018-02-19

Ärendenummer: TRV 2015/17039

Projektnummer: 144291

Version: 2.0

Kontaktperson: Zoran Kvočka, Trafikverket

# Innehåll

<b>SAMMANFATTNING</b>	<b>4</b>
<b>PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING</b>	<b>4</b>
<b>SAMRÅDSKRETS</b>	<b>4</b>
<b>SAMRÅD</b>	<b>5</b>
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	5
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	5
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
Samråd med allmänheten	6

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

## Sammanfattning

Under hösten 2014 påbörjades arbetet med att ta fram en vägplan för gång- och cykelväg utmed väg 174 i norra Bovallstrand. Samrådsredogörelsen innehåller de synpunkter som har kommit in fram till 20180206. Tidigt samråd med allmänheten genomfördes i Folkets hus i Hunnebostrand den 24 mars 2015. Vägplan status Samrådsunderlag presenterades. Handlingen fanns tillgänglig för synpunkter fram till 7 april 2015.

Ytterligare ett samråd med allmänheten genomfördes 3 oktober 2017.

En samrådshandling fanns tillgänglig på Trafikverkets respektive kommunens hemsida från den 15 januari 2018. Ett brev skickades ut till de enskilda som blir särskilt berörda. Synpunkter önskades in senast den 6 februari.

Länsstyrelsen tog den 2016-01-22 beslut om att projektet inte är av den art att det kan anses medföra betydande miljöpåverkan.

Vidare dialog med länsstyrelsen initierades den 24 februari 2017 via e-post för att diskutera eventuellt biotopskydd av buskträdrad med naverlönn.

Under arbetets gång har det varit möjligt att påverka genom kontakt vid öppet hus, per brev/e-post och telefonsamtal. Samrådsunderlaget och samrådshandlingar har också gjorts tillgängliga på [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se) och [www.sotenas.se](http://www.sotenas.se).

## Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2017-10-23.

## Samrådsrets

Samråd i projektet har skett med Sotenäs kommun och den allmänhet som kan antas bli särskilt berörd, exempelvis närboende och arrendatorer. Övriga intressenter har i samråd

med Sotenäs kommun identifierats till; länsstyrelsen i Västra Götalands län och Kollektivtrafikmyndigheten i Västra Götalands län (genom Västtrafik).

Då projektet inte bedöms utgöra risk för betydande miljöpåverkan, genom länsstyrelsebeslut, ställs inget krav på en så kallad utökad samrådsrets.

## Samråd

### Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen tog den 2016-01-22 beslut om att projektet inte är av den art att det kan anses medföra betydande miljöpåverkan. Beslutet togs med utgångspunkt från Samrådsunderlag daterat 2015-03-24 samt 2015-12-17. Länsstyrelsen förordar alternativ 1 enligt samrådshandlingen.

Vidare dialog med länsstyrelsen initierades den 24 februari 2017 via e-post för att diskutera eventuellt biotopskydd avseende den beskurna busk/trädraden som är planterad utmed en del av sträckan. Länsstyrelsen svarade per e-post den 28 februari 2017 att det krävs att Trafikverket gör en bedömning om trädraden uppfyller definitionen på en allé utifrån kriterierna i bilagan till områdesskyddsförordningen. Bedömningen ska genomföras enligt kriterier i Naturvårdsverkets beskrivning och vägledning för biotopen Allé i bilaga 1 till förordningen (1998:1252) om områdesskydd enligt miljöbalken m.m.

### Samråd med berörd kommun

Sotenäs kommun har finansierat och drivit arbetet med vägplanen med bevakning från Trafikverket. Därmed har kommunens projektledare varit involverad i arbetet med vägplanen genom hela planläggningsprocessen. Genomförandeavtal mellan Sotenäs kommun och Trafikverkets avseende åtgärden tecknades 2014-01-14 och tilläggsavtal tecknades 2017-01-24.

Miljönämnden Sotenäs kommun har den 17 april 2015 yttrat sig avseende vägplanen status Samrådsunderlag och hade inget att erinra.

### Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Tidigt samråd med allmänheten genomfördes i Folkets hus i Hunnebostrand den 24 mars 2015. Handlingen fanns tillgänglig för synpunkter fram till 7 april 2015. Samrådsmötet annonserades i lokaltidningen Bohuslänningen. Fullständigt material från samrådsmötet såsom inbjudan, annons, protokoll mm går att ta del av hos Trafikverket på dnr TRV 2015/17039.

Ytterligare ett samråd med allmänheten genomfördes 3 oktober 2017 i Folkets hus i Kungshamn. Inbjudan till mötet gick ut via brev till berörd samrådsrets samt till övriga som ansågs berörda i aktuellt skede. Samrådsmötet annonserades i lokaltidningen Bohuslänningen. Fullständigt material från samrådsmötet såsom inbjudan, annons, protokoll mm går att ta del av hos Trafikverket på dnr TRV 2015/17039.

En samrådshandling fanns tillgänglig på Trafikverkets respektive kommunens hemsida från den 15 januari 2018. Ett brev skickades ut till de enskilda som blir särskilt berörda. Synpunkter önskades in senast den 6 februari.

## Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

En inledande dialog med representant från Västtrafik genomfördes per telefon den 13 februari 2017. Principlösning med kombinerad väntyta och gång- och cykelväg stämde av med Västtrafiks representant. Västtrafik är positivt inställda till en sådan principlösning.

Riksantikvarieämbetet bjöds in att yttra sig avseende planen, men meddelade den 2 april 2015 att de avstår från att lämna synpunkter i ärendet med hänvisning till att ärendet bäst hanteras i kontakt med länsstyrelsen, som företrädare för de statliga kulturmiljöintressena.

## Samråd med allmänheten

Samrådsmöte med allmänhet har ägt rum den 24 mars 2015. Utöver detta har muntliga och skriftliga synpunkter även inkommit till Trafikverket.

Under mötet framkom många synpunkter om att behovet av gc-vägar i Sotenäs är stort. Många vägar inte cykla i dagsläget.

För att motivera sträckan genom Bovall samt att den ska förläggas med VA och fiber under gc-väg, har 4936 namnunderskrifter samlats in och skickats till kommunen och VGR region.

Motiv för att anlägga gc-vägen är miljöaspekter och den ökade befolkningen.

Sammanfattning av synpunkter som kommit in under samrådet av samrådsunderlaget.

- Någon undrar på vilken sida gång- och cykelvägen planeras.

*Trafikverkets kommentarer: Den östra sidan, längst bort från havet, är den mest sannolika placeringen*

- Ett förslag lämnas förbi den norra bergskärningen: 1) Låta bredden på gång och cykelvägen kvarstå på 2,5 m. 2) Sätta upp ett skyddande räcke. 3) Minska bilfältet, och om nödvändigt, göra den enfilig med varning om avsmalnande väg. 4) Sänka hastigheten.

*Trafikverkets kommentarer: Trafikverket har noterat synpunkterna. Trafikverket ställer sig ytterst tveksam till en lokal avsmalning av körbanan.*

- Betonar fördelar med säkra gång- och cykelvägar för att rädda liv, förbättra miljön, bättre livskvalitet av att våga cykla, gå eller springa.

*Trafikverkets kommentarer: Trafikverket instämmer i de potentiella nyttorna med gång- och cykelvägar.*

- Personerna föreslår en förlängning av projektet om cirka 250 meter, till den plats där Grönviksgatan befinner sig. Som skäl anges främst följande: Grönviksområdet befinner sig inom tätortsutbredningen enligt ÖP, planer på ytterligare bebyggelse, omkring 50

boende sommartid, ett bättre skydd med de hastigheter som råder, lokalisering av busshållplatser, småbåtshamn och badplats. Verksamheter med tunga fordon, in- och utfarter med dålig sikt och en tragisk dödsolycka med en fotgängare för ett par år sedan.

*Trafikverkets kommentarer: 2011 togs ett kommunalt beslut att inte fortsätta gång- och cykelvägen efter Heljerödsgatan i detta projekt. I dagsläget finns inte möjlighet att förlänga sträckan då även finansiering saknas för en förlängning.*

Samrådsmöte med allmänhet har ägt rum den 3 oktober 2017.

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna från mötet

- a) Under mötet framkom synpunkter som berörde behovet av att bygga ut cykelvägnät och cykelstigar i kommunen. Vilken ekonomi och planer finns för detta?
- b) Önskemål framkom att gång- och cykelvägen ska fortsätta förbi Heljerödsgatan med passage över väg 174 till industrifastighet och busshållplats. Även behovet av fortsättning österut till Brygge nämndes.
- c) För vägteknik framkom synpunkter att det finns sättningar på väg 174 vid sjöbodarna.
- d) Att vägbelysning försvinner på del av sträckan kommer ge en ökad risk för bländning vid användning av helljus. Bra att befintlig belysning i korsningen blir kvar.
- e) Här föreslås gång- och cykelräcke, men när krävs det ett vägräcke?

*Trafikverkets kommentarer:*

- a) *Det handlar om prioriteringar där sträckor med mycket trafik och dåliga situationer prioriteras. Potten ska räcka till alla kommuner. Kommunerna påverkar mycket och får komma in med önskemål. Produktionen av aktuell sträcka är med i Västra Götalands regionens gång- och cykelsatsning del 2. Produktionen finansieras 50/50 mellan Sotenäs kommun och Trafikverket. Gång- och cykelvägen mellan Väjern och Solvik byggdes i förra satsningen.*
- b) *Att avsluta med att leda in gång- och cykelvägen mot bostadsområdet vid Heljerödsgatan har bedömts som ett mer naturligt avslut än att avsluta gång- och cykelvägen vid en busshållplats.*
- c) *Den geotekniska undersökningen visar att den befintliga vägbanken inte uppvisar några anmärkningsvärda sättningar. Rimligen borde huvuddelen av sättningarna vara utbildade.*
- d) *Bedömningen är att det inte längre finns behov av vägbelysning med en separat gång- och cykelväg.*
- e) *Hastighetsbegränsningen på vägen och avstånd mellan väg och gång- och cykelväg avgör vilket kravet är. I det här fallet är det inte krav på vägräcke.*

Utöver detta har muntliga och skriftliga synpunkter även inkommit till Trafikverket under perioden 3 oktober 2017 t o m 6 februari 2018 enligt följande:

- Önskar ingen cykelväg pga kostnaderna.
- Positiva till en gång och cykelbana som är ett stort behov för samhällets befolkning för att få en säkrare väg till samhälle och skola.

*Trafikverkets kommentar: Synpunkterna noteras.*

- Oro för de geotekniska förhållanden som råder på en del av sträckan. Kommer väg 174 och omgivningarna att ta skada av ytterligare byggnation?

*Trafikverkets kommentar: Nya geotekniska undersökningar har gjorts. Utformning och projektering sker i samråd med geotekniker som bedömer att sättningarna är utbildade och området inte kommer att ta skada. Trafikverkets projektledare kommer att besöka berörd fastighet.*

- Gatubelysningen behöver vara kvar och inte enbart belysningen på gångvägen.

*Trafikverkets kommentar: Gatu-/vägbelysningen lämnas orörd där stolparna står på den nordvästra sidan av väg 174. Några stolpar som står på den sydöstra sidan ersätts med belysningen för gång- och cykelvägen som belyses utmed hela sträckan.*

- Önskemål om förlängning av gång- och cykelväg till Grönviksområdet samt korsande av väg 174 till busshållplatsen på den nordvästra sidan av vägen i norr.

*Trafikverkets kommentar: I dagsläget är det oklart hur och när gång- och cykelvägen ska fortsätta tex på vilken sida av vägen. 2011 togs ett kommunalt beslut om att inte fortsätta gång- och cykelvägen efter Heljerödsgatan i detta projekt.*

Förslag att gång- och cykelvägen ska läggas på den nordvästra sidan av väg 174 på grund av sprängningsarbeten mm.

*Trafikverkets kommentar: I förra planskedet – samrådsunderlag, utreddes placeringen av gång- och cykelväg på respektive sida av vägen. Det nu aktuella alternativet på den sydöstra sidan förordades på grund av färre korsningar av väg 174, platsbrist mellan vägen och havet med mera. Sprängkonsult och bergtekniker har utrett förutsättningarna för sprängarbeten. De kommer även att delta i projektering och byggskede.*

- Funderingar på påverkan på privat fastighet.

*Trafikverkets kommentar: Slänter justeras så att denna fastighet ej påverkas.*

Konsulten har haft samråd på plats med fastighetsägaren angående intrång och förslag på en stödmur. Man är överens om utformningen med en stödmur.

Projektsidan på [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se) har löpande hållits uppdaterad med information kring exempelvis möten, kontaktuppgifter och underlagsmaterial.

---

Zoran Kvočka  
Byggledare, Trafikverket  
2019-02-19







**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, Box 1170, 462 28 Vänersborg  
Besöksadress: Vassbottengatan 14, Vänersborg  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)