

Miljönämnden i mellersta Bohuslän

Båtliv och marinor

Vårt hav, kust och våra skärgårdar är unika och har känsliga miljöer som vi alla måste värna om.

Avloppsvatten, oljor, diesel, bensin, plast, båtfärger m.m. påverkar vår kust och havsvatten på ett negativt sätt.

Därför vill **Miljönämnden i mellersta Bohuslän (MimB)** ge rekommendationer till dig som är båtägare och till dig som driver en marina, om hur du kan vara med och bidra till ett rent hav och en levande kust.

Avloppsvatten

Det är förbjudet att släppa ut toalettavfall från fritidsbåtar och fartyg i hav, sjöar och inre vattendrag inom Sveriges sjöterritorium.^(1,2) Använd de tömningsstationer som finns för toalettavfall.



Drivmedel

Gamla tvåtaktsmotorer släpper ut en stor del av oljan och bensinen oförbränd i luft och vatten. I avgaserna finns s.k. PAH (polycykliska aromatiska kolväten) som är mycket skadliga för miljön och hälsan. Byt ut din tvåtaktsmotor till en nyare bensinmotor eller använd **alkylatbensin** i din gamla tvåtaktsmotor.

Plast, skräp och skrot m.m.

Plast är ett gissel eftersom det inte bryts ner i naturen. En stor del av all plast i havet och vattendrag härstammar från landverksamheter men också från båtlivet. Plastkassar, fiskenät, bojar och sliprester från reparation och målning av båtar m.m. hamnar i havet och i vattendrag. Denna plast m.m. kan påverka både miljön och hälsan genom att människor och djur får i sig den via vattnet eller födan. Ta vara på all plast och annat skräp ifrån ditt skärgårds- och båtliv och lämna ditt skräp på anvisad plats i t.ex. hamn eller vid återvinningscentral.



Det går att rapportera marint skräp på *Strandstädarkartan*.⁽³⁾ Om du vill skrota din båt eller ditt fartyg bör du kontakta *RAMBO*⁽⁴⁾ eller en särskild båtskrot⁽⁵⁾ för att ta reda på hur du bäst tar hand om din uttjänta båt eller fartyg.

Båtbottensfärg

Fastsittande alger, havstulpaner och musslor ökar skrovets friktion genom vattnet, vilket bidrar till en högre bränsleförbrukning och sämre köregenskaper. Påväxt på fartygsskrov kan förhindras av bottenfärg eller mekanisk rengöring.

Det finns för närvarande inga båtbottnfärger som är helt utan gifter och som passar alla typer av båtar och båtägare. Minimera användandet av båtbottnfärger och omhänderta de färgrester och annat farligt avfall som uppstår i samband med reparation, målning och rengöring. Tvätta båten under säsongen i stället för att måla med båtbottnfärg.

Det finns flera **spolplattor** med rening av spolvattnet vid marinor i mellersta Bohuslän. Det finns också en **borsttvätt på Smögen**.⁽⁶⁾



Marinor

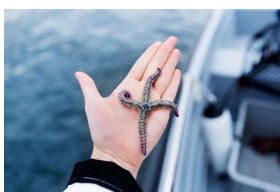
Marinor kan bedömas vara så kallade små ”miljöfarliga verksamheter” eftersom det vid marinor hanteras och släpps ut kemiska ämnen (t.ex. bensin, diesel, spillolja och båtbottensfärg) som kan påverka hälsan eller miljön.⁽⁷⁾



Marinor och hamnar för fritidsbåtar ska ha en avfallsplan⁽⁸⁾ och det ska finnas tillgång till mottagningsanordning för toalettavfall vid marinor och hamnar.⁽⁹⁾

Miljötillsyn av marinor och hamnar

MimB bedriver miljötillsyn⁽¹⁰⁾ vid miljöfarliga verksamheter och MimB följer, i sitt tillsynsarbete, **Havs- och vattenmyndighetens** och **Kemikalieinspektionens** rekommendationer om båtbottenvätt^(11, 12) och båtbottensfärger.^(13, 14)



MimB ger råd och rekommendationer till de olika marinorna om förbättringsåtgärder vad det gäller deras arbete för en god miljö och hälsa.

Eventuellt kan MimB besluta om föreläggande⁽¹⁵⁾ till marinorna ifall råden inte följs, för att de ska uppfylla *miljöbalkens*⁽¹⁶⁾ krav. Ett föreläggande eller förbud får förenas med vite.⁽¹⁷⁾

Vid miljötillsynen inspekteras t.ex.:

- *Området i sig*
- *Ev. spolplatta*
- *Kemikaliehantering & förvaring*
- *Kemikalielista & säkerhetsdatablad*
- *Hantering av avfall*
- *Ev. rening av utgående spolvatten*
- *Ev. egenkontroll*

Bidrag

Lokala åtgärder för bättre havsmiljö kan få ekonomiskt stöd från LOVA-bidraget och vattenåtgärder kan få anslag från VÅGA-anslaget hos **Länsstyrelsen**.⁽¹⁸⁾ Vänd dig direkt till Länsstyrelsen för råd och tips om ansökan. Eventuellt kan din kommun komma att samordna eller bistå vid bidragsansökan.



Mer information på internet

Sotenäs kommun (www.sotenas.se)
Munkedal kommun (www.munkedal.se)
Lysekil kommun (www.lysekil.se)
Havs- och vattenmyndigheten (www.havochvatten.se)
Kemikalieinspektionen (www.kemi.se)
Transportstyrelsen (www.transportstyrelsen.se)
Länsstyrelsen (www.lansstyrelsen.se/vastragotaland)
Ren kustlinje (www.renkustlinje.se)
Båtskroten (www.batskroten.se)
Svenska båtunionen (www.batunionen.se)
Håll havet rent (www.hallhavetrent.se)
Västkoststiftelsen (www.vastkoststiftelsen.se)
Ren Kust (www.renkust.se)
Strandstädarkartan (www.renkust.se/karta)
Borstvätt (www.boatwasher.se)
RAMBO (www.rambo.se)
Lagtext (www.notisum.se)

Kontakta gärna MimB vid frågor!

tel.: 0523-66 40 00, e-post: miljoenheten@sotenas.se

Källor

- (1) TSFS 2010:96 kap. 11a §4
- (2) TSFS 2015:10.
- (3) www.renkust.se/karta
- (4) www.rambo.se
- (5) www.batskroten.se
- (6) www.boatwasher.se
- (7) Förordning 1998:899 §11a, avd. 5.
- (8) SJÖFS 2001:13 kap. 4 §1.
- (9) SJÖFS 2001:13 kap. 2 §1.
- (10) Lag 1998:808 kap. 26.
- (11) Havs- och vattenmyndighetens rapport, 2012:10, rev. 2015.
- (12) Havs- och vattenmyndighetens rapport, 2012:9.
- (13) Lag 1998:808 kap. 2 §4.
- (14) www.kemi.se.
- (15) Lag 1998:808 kap. 26 §9.
- (16) Lag 1998:808.
- (17) Lag 1998:808 kap. 26 §14.
- (18) www.lansstyrelsen.se/vastragotaland

